


Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21

D - 53567 Buchholz

Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0

 E-Mail: Limora@Limora.com

 Internet: www.Limora.com
Filialen:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

Achtung, Sicherheitshinweis

Beim Umbau von Stahlfelgen auf Speichenräder ist es **unbedingt** erforderlich entweder die Radbolzen der Stahlfelgen zu kürzen (bündig mit der Mutter) oder die Radbolzen zu tauschen. (Limora Best.-Nr. 1238).

Sollte das nicht gemacht werden, ist eine sichere Befestigung der Räder nicht gewährleistet. Hier liegen die Räder dann statt auf dem Konus auf den zu langen Stehbolzen auf. Das Rad kann weder sicher befestigt werden noch lässt sich das Rad auswuchten oder zentrieren.

Attention, Safety advice

When converting from steel rims to spoke wheels, it is **absolutely necessary** either to shorten the wheel bolts of the steel rims (flush with the nut) or to replace the wheel bolts. (Limora order no. 1238).

If this is not done, a secure attachment of the wheels cannot be guaranteed. Here the wheels rest on the too long stud bolt instead of on the cone. The wheel cannot be securely fastened nor can the wheel be balanced or centred.

Attention, Consignes de sécurité

Lors du remplacement de jantes en acier par des roues à rayons, il est **absolument nécessaire** de raccourcir les boulons de roue des jantes en acier (au ras de l'écrou) ou de remplacer les boulons de roue. (Limora référence 1238).

Si cela n'est pas fait, il n'est pas possible de garantir une fixation sûre des roues. Ici, les roues reposent sur le goujon trop long au lieu de reposer sur le cône. La roue ne peut pas être fixée solidement et ne peut pas être équilibrée ou centrée.