



Limora Zentrallager
Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Anleitung für Umbausatz auf Bremsscheiben

(Id 317141)
Vorderachse Jaguar XK120 und Xk140
mit Speichenrädern

1. Pressen Sie das innere Radlager auf den Achsstummel



2. Befestigen Sie die Trägerplatte an den Achsschenkel



3. Schrauben Sie die Bremsscheibe mit dem Speichenradflansch zusammen



4. Führen Sie Bremsscheibe und Radflansch mit dem Achsschenkel zusammen



5. Schrauben Sie den Bremssattel an die Trägerplatte. Benutzen Sie unbedingt die diesem Satz beigelegten Unterlegscheiben.



6. Kontrollieren Sie, dass sich die Bremsscheibe frei im Bremsscheibenschacht drehen kann. Dabei sollte sich die Bremsscheibe genau mittig im Schacht befinden.

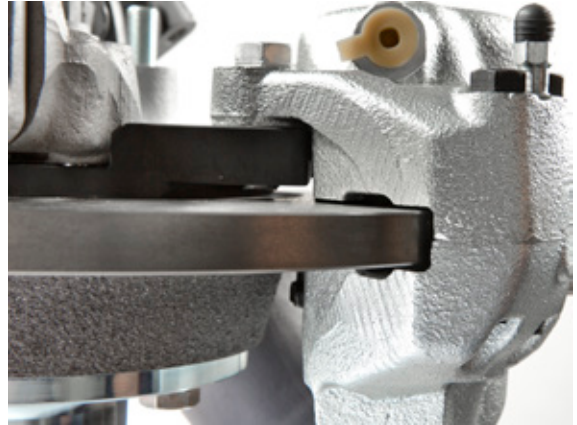


7. Sollte das so nicht der Fall sein, muss der Bremssattel wieder demontiert werden. Fügen Sie nun, die sich in diesem Umbausatz befindlichen Beilagscheiben zwischen Bremszange und Trägerplatte ein, bis sich die Bremsscheibe frei im Bremsscheibenschacht dreht.



8. Bremssattel wieder auf die Trägerplatte montieren und den Abstand der Bremsscheibe im Bremsscheibenschacht erneut messen. Unter Umständen diesen Vorgang so oft wiederholen, bis die geforderte Position erreicht ist und die Freigängigkeit gewährleistet ist

9. Bitte kontrollieren Sie, dass keine Schraube, die sich in der Trägerplatte befindet, in den Bremsscheibenschacht hineinragt.



10. Pressen sie das äußere Radlager ein. Finale Endkontrolle wie unter Punkt 7 beschrieben.

11. Fertig montierter Satz



Bitte beachten sie:

Aufgrund des Restdrucks bei Trommelbremsen ist es zwingend erforderlich, bei der Umrüstung auf Scheibenbremse, auch das Bodenventil des originalen Einkreis-Hauptbremszylinders zu ersetzen. Dieses Ventil können sie unter der Artikel Nr. 487815 bestellen.

Alternativ hierzu können sie ihren Hauptbremszylinder durch den Zweikreis-Hauptbremszylinder 317299 ersetzen.

Falls sie die hinteren Bremsen nicht zusätzlich auf Scheibenbremse umrüsten, benötigen sie auch das Restdruckventil 498821, welches in die Bremsleitung vor den Radbremszylindern montiert wird.