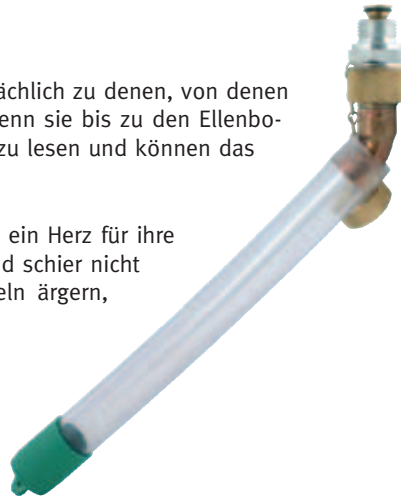


Ölwechsel ohne Werkzeug – sauber und umweltfreundlich

Hand auf's Herz: Lieben Sie Ölwechsel? Gehören Sie tatsächlich zu denen, von denen es immer heißt, sie seien erst dann wirklich glücklich, wenn sie bis zu den Ellenbogen im Öl stecken? Dann brauchen Sie jetzt nicht weiter zu lesen und können das Infoblatt weglegen.

Für all die, die lieber einen sauberen Garagenboden und ein Herz für ihre Umwelt haben, die sich immer über verbrannte Finger und schier nicht weg zu bekommende schwarze Ränder unter den Nägeln ärgern, haben wir hier etwas hoch Funktionales:



Die automatische Öl-Ablassschraube

Autos gehören nicht nur für Kinder, sondern auch für Erwachsene zu den absoluten Lieblings-Spielzeugen. Wenn auch in verschiedenen Maßstäben...

Während unsere vierrädrigen Freunde im Laufe ihrer Evolution zu vollelektronisierten Hightech-Kommandozentralen aufgerüstet wurden, bergen sie im Verborgenen immer noch Details, die aus der automobilen Gründerzeit stammen.

Stellen Sie sich vor, ein Koch in einer Großküche möchte verbrauchtes Fritierfett gegen neues tauschen und müsste dazu erst mit einem Schraubenschlüssel – womöglich noch mit einem speziellen – eine Ablassschraube herausdrehen. Sie lachen? Stellen Sie sich weiter vor, Sie stünden in ihrer gemütlichen Stammkneipe und warteten auf ein kühles Feierabend-Bierchen. Und Sie müssten lange warten, weil der Wirt jedesmal zum Zapfen eine Verschlusschraube mit einem Schraubenschlüssel – womöglich noch mit einem speziellen – herausdrehen muss. Sie lachen immer noch? Sie schütteln Ihren Kopf über soviel Unsinn? Warum akzeptieren Sie diesen Unsinn dann anstandslos bei Ihrem Auto? Wir haben die intelligente Alternative zur Gründerzeit des Maschinenbaus.

Ersetzen Sie die vorsintflutliche Ablassschraube durch unsere Automatische und sie können ausgeleierte Gewinde, Kosten für neu geschnittene Gewinde oder gar neue Ölwannen ebenso vergessen wie die heutzutage politisch höchst unkorrekten Flecken auf dem Boden. Unsere automatische Ölablassschrauben sind mit hitzebeständigem Vitonring, Kupferdichtung und Dichtring in der Verschlusskappe abgedichtet und für alle Fahrzeuge, egal ob metrisches oder zölliges Ölwannengewinde, zu haben. Nachdem Sie unsere automatische Verschlusschraube an Stelle der originalen eingeschraubt haben, brauchen Sie zum Ölwechsel kein Werkzeug mehr:

Drehen Sie die mit einer Kette gesicherte Staubkappe ab und schrauben Sie den Ablassschlauch auf. Die Schraube öffnet automatisch und das Öl fließt direkt und ohne Geklecker in die darunter gestellte Auffangwanne (Best.-Nr. 293584). Danach schrauben Sie den Ablassschlauch wieder ab, die Verschlusschraube schließt automatisch, Sie schrauben die Staubschutzkappe wieder auf – fertig. So sieht zeitgemäßer, sauberer und umweltfreundlicher Ölwechsel aus.



Limora Hauptsitz

Industriepark Nord 19-21
D - 53567 Buchholz
Jaguar: 49 (0) 26 83 - 70 61
Triumph: 70 62
Mini: 70 63
MG: 70 64
Austin Healey: 70 65
Fax: 70 59
E-Mail: Limora@Limora.com

Limora Aachen

Oldtimer-Warenhaus
Feldstraße 41
D - 52070 Aachen
Tel: +49 (0) 241 - 55 939 0
Fax: +49 (0) 241 - 55 939 20
E-Mail: Aachen@Limora.com

Nous parlons français Wij spreken nederlands

Limora Berlin

Classic Remise
Wiebestraße 36-37
D - 10553 Berlin
Tel: +49 (0) 30 - 25 93 92 30
Fax: +49 (0) 30 - 25 93 92 33
E-Mail: Berlin@Limora.com

Limora Düsseldorf

Classic Remise
Harffstraße 110a
D - 40591 Düsseldorf
Tel: +49 (0) 211 - 77 92 930
Fax: +49 (0) 211 - 98 471 08
E-Mail: Duesseldorf@Limora.com

Limora Stuttgart

MEILENWERK
Graf-Zeppelin-Platz 1
D - 71034 Böblingen
Tel: +49 (0) 70 31 - 306 95 10
Fax: +49 (0) 70 31 - 306 95 12
E-Mail: Stuttgart@Limora.com

Limora Hamburg

Hauptstr.49 / Blankeneser Chaussee
D - 22869 Hamburg-Schenefeld
Tel: +49 (0) 40 -8405 24 20
Fax: +49 (0) 40 -8405 24 22 038
E-Mail: Hamburg@Limora.com

Limora Bielefeld

LENKWERK
Am Stadtholz 24-26
D - 33609 Bielefeld
Tel: +49 (0) 5 21 - 26 074 50
Fax: +49 (0) 5 21 - 26 074 524
E-Mail: Bielefeld@Limora.com

Limora Paris

Tel: +33 (0) 139 - 57 05 99
Fax: +33 (0) 139 - 57 06 99
E-Mail: Paris@Limora.com

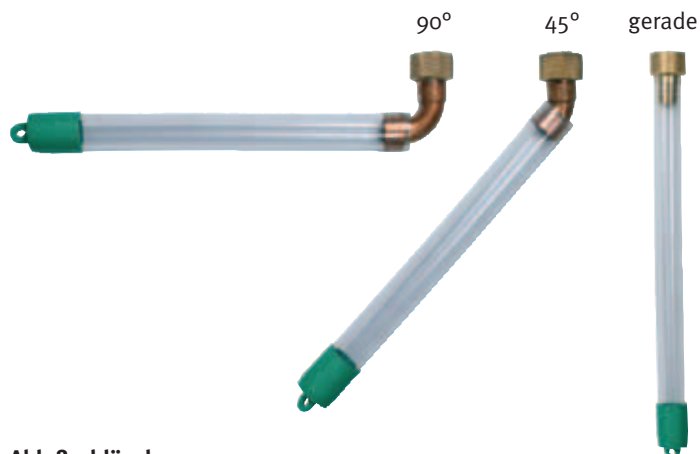
Limora Polska

E-Mail: Polska@Limora.com
Tel: +48 (0) 12 63 128 07

Internet www.Limora.com

Wir lassen unsere automatische Verschlusschrauben bei einem mittelständischen, deutschen Maschinenbau-Unternehmen fertigen und liefern die Ablassschläuche dazu mit geradem, 45° oder 90° gewinkeltem Anschluss und in 25, 50 und 100 cm Länge. Und weil im Handwerk, anders als bei den oft etwas schrägen Designern, noch immer der alte Grundsatz „form follows function“ Gültigkeit hat, sehen unsere automatische Ablassschrauben auch noch richtig gut aus. Wer also ein Faible für Industriedesign hat: Sie machen sich auch in der Vitrine ausgesprochen gut. Am besten aber, das sei der Fairness halber hinzugefügt, machen sie sich dort, wo man sie nur selten zu Gesicht bekommt – an der Ölwanne.

Alle automatische Ablassschrauben haben einen M 22x1,5 oder M 26x1,5 Anschluss. Kombinieren Sie Ihre automatische Ablassschraube mit dem passenden Ablassschlauch. Beachten Sie bitte, dass 45° und 90° gewinkelte Anschlüsse nur mit 25 cm Schlauchlänge lieferbar sind.



Ablaßschläuche

Best. Nr.		Anschlussmaß
488088	gerade, 25 cm	M 22x1,5
487915	45°, 25 cm	M 22x1,5
488089	90°, 25 cm	M 22x1,5
488090	gerade, 50 cm	M 22x1,5
488091	gerade, 100 cm	M 22x1,5
488092	gerade, 25 cm	M 26x1,5
487916	45°, 25 cm	M 26x1,5
488093	90°, 25 cm	M 26x1,5
488094	gerade, 50 cm	M 26x1,5
488095	gerade, 100 cm	M 26x1,5

Auffangwanne

16l Volumen, 14 cm hoch, integrierter Trichter, große Griffe, säurefest, Anti-Splash-System, praktische Auffangwanne für einen bequemen und sauberen Ölwechsel, erleichtert das Umfüllen.

Best.-Nr. 293584



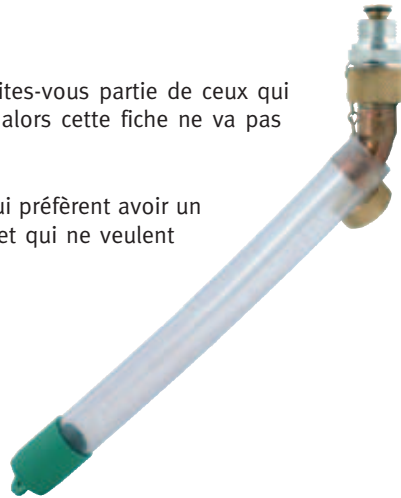
Ablassschrauben, automatisch

Best. Nr.	Gewindegröße	Anschlussmaß	Fahrzeuge
488044	M 12x1,5	M 22x1,5	Honda Motorräder Kawasaki Motorräder
488045	M 12x1,25	M 22x1,5	
488046	M 14x1,5	M 22x1,5	Porsche 924
488047	M 16x1,5	M 22x1,5	
488048	M 18x1,5	M 22x1,5	Alfa Romeo 4-Zyl. DOHC
488049	M 18x1,5	M 26x1,5	Alfa Romeo 4-Zyl. DOHC
488050	M 20x1,5	M 26x1,5	Triumph TR2 bis TR6 und GT6 mit Limora- Aluölwanne
488051	M 21x1,5	M 26x1,5	
488052	M 22x1,25	M 26x1,5	
488053	M 22x1,5	M 26x1,5	
488054	M 22x1,75	M 26x1,5	
488055	M 24x1,5	M 26x1,5	
488056	M 24x2,0	M 26x1,5	
488057	M 26x1,5	M 26x1,5	Porsche 924
488058	M 28x1,5	M 26x1,5	
488059	M 30x1,5	M 26x1,5	
488060	M 30x2,0	M 26x1,5	
488061	M 32x1,5	M 26x1,5	
488062	M 33x2,0	M 26x1,5	
488063	M 34x1,5	M 26x1,5	
488064	M 36x1,5	M 26x1,5	
488065	M 36x2,0	M 26x1,5	
488066	M 38x1,5	M 26x1,5	
488067	M 38x2,0	M 26x1,5	
487912	1/2" UNF	M 22x1,5	MGA, MGB, Sprite Mid- get 948 ccm, 1098 ccm, 1275 ccm
488068	3/4" UNF	M 26x1,5	Austin Healey BN1 bis BJ8, MGC
487914	5/8" UNF	M 26x1,5	Jaguar-, Daimler- 6-, 8- und 12-Zylinder, Tri- umph TR3 bis TR4A, Spitfire MkIII, MkIV, 1500, MG Midget 1500
488069	7/8" UNF	M 26x1,5	
488070	1" UNF	M 26x1,5	
488071	1 1/8" UNF	M 26x1,5	
488072	1 1/16" UN	M 26x1,5	
488073	1 5/16" UN	M 26x1,5	
488074	1 1/2" UNF	M 26x1,5	
488075	1 5/8" UN	M 26x1,5	
487913	5/8" UN	M 26x1,5	Mini, Austin Healey BN1 bis BJ8 mit Alu-Ölwanne (exclusiv bei Limora)
488109	13/16" UNF	M 26x1,5	alle Rover V8 - Motoren
488077	1" 18 UNS	M 26x1,5	
488078	G = R 1/4"	M 22x1,5	
488079	G = R 3/8"	M 22x1,5	
488080	G = R 1/2"	M 26x1,5	
488081	G = R 5/8"	M 26x1,5	
488082	G = R 3/4"	M 26x1,5	
488083	G = R 7/8"	M 26x1,5	
488084	G = R 1"	M 26x1,5	
488085	1" NPT	M 26x1,5	
488086	3/4" NPT	M 26x1,5	

La vidange d'huile propre et écologique sans outil

Est-ce que vous aimez faire la vidange, franchement ? Faites-vous partie de ceux qui aiment avoir les mains pleines d'huile ? Si c'est le cas, alors cette fiche ne va pas vous intéresser.

Par contre, nous avons le produit idéal pour tous ceux qui préfèrent avoir un sol propre, qui ne veulent pas polluer l'environnement. et qui ne veulent plus avoir de mains sales :



Bouchon de vidange automatique

Les voitures ne sont pas seulement le jouet préféré des enfants c'est également celui des adultes seulement en plus grand....

Au cours des années elles ont évolué et elles ont une technique de pointe et sont à 100% électroniques. Cependant il existe certaines pièces dont la technologie n'a pas été modifiée depuis leur création.

Imaginez que vous êtes un cuisinier dans une cantine et que vous voulez changer l'huile de friture et que pour cela vous devez utiliser une clé spéciale et dévisser le bouchon de vidange. Vous riez ? Imaginez que vous êtes au bistrot et vous attendez votre bière mais vous devez attendre longtemps parce que l'aubergiste doit dévisser le bouchon de vidange afin de pouvoir servir la bière. Vous riez encore ? Vous secouez la tête ? Alors pourquoi tolérez-vous cette situation sur votre voiture ? Nous avons une solution intelligente.

Vous pouvez remplacer l'ancien bouchon de vidange par notre bouchon automatique et vous en aurez fini avec les filetages cassés, les coûts pour de nouveaux filetages et les tâches sur le sol. Nos bouchons de vidange automatiques sont étanches grâce à une bague en viton, un joint en cuivre et un joint d'étanchéité dans le bouchon pour tous les véhicules (filetage du carter d'huile métrique ou en pouce) . Après avoir vissé notre bouchon de vidange automatique à l'endroit d'origine, vous n'avez plus besoin d'outil pour faire la vidange :

Tourner le capuchon pare-poussière équipé d'une chaînette et dévisser le tuyau d'écoulement. Le bouchon s'ouvre automatiquement et l'huile coule directement sans faire de tâche sous le carter d'huile (ref.no. 293584). Dévisser ensuite le tuyau d'écoulement et le bouchon ferme automatiquement, ça y est c'est fini ! Une vidange moderne et non polluante devrait se passer de cette façon.



Limora Hauptsitz

Industriepark Nord 19-21
D - 53567 Buchholz
Jaguar: +49 (0) 26 83 - 70 61
Triumph: 70 62
Mini: 70 63
MG: 70 64
Austin Healey: 70 65
Fax: 70 59
E-Mail: Limora@Limora.com

Limora Aachen

Oldtimer-Warenhaus
Feldstraße 41
D - 52070 Aachen
Tel: +49 (0) 241 - 55 939 0
Fax: +49 (0) 241 - 55 939 20
E-Mail: Aachen@Limora.com

Nous parlons français Wij spreken nederlands

Limora Berlin

Classic Remise
Wiebestraße 36-37
D - 10553 Berlin
Tel: +49 (0) 30 - 25 93 92 30
Fax: +49 (0) 30 - 25 93 92 33
E-Mail: Berlin@Limora.com

Limora Düsseldorf

Classic Remise
Harffstraße 110a
D - 40591 Düsseldorf
Tel: +49 (0) 211 - 77 92 930
Fax: +49 (0) 211 - 98 471 08
E-Mail: Duesseldorf@Limora.com

Limora Stuttgart

MEILENWERK
Graf-Zeppelin-Platz 1
D - 71034 Böblingen
Tel: +49 (0) 70 31 - 306 95 10
Fax: +49 (0) 70 31 - 306 95 12
E-Mail: Stuttgart@Limora.com

Limora Hamburg

Hauptstr.49 / Blankeneser Chaussee
D - 22869 Hamburg-Schenefeld
Tel: +49 (0) 40 -8405 24 20
Fax: +49 (0) 40 -8405 24 22 038
E-Mail: Hamburg@Limora.com

Limora Bielefeld

LENKWERK
Am Stadtholz 24-26
D - 33609 Bielefeld
Tel: +49 (0) 5 21 - 26 074 50
Fax: +49 (0) 5 21 - 26 074 524
E-Mail: Bielefeld@Limora.com

Limora Paris

Tel: +33 (0) 139 - 57 05 99
Fax: +33 (0) 139 - 57 06 99
E-Mail: Paris@Limora.com

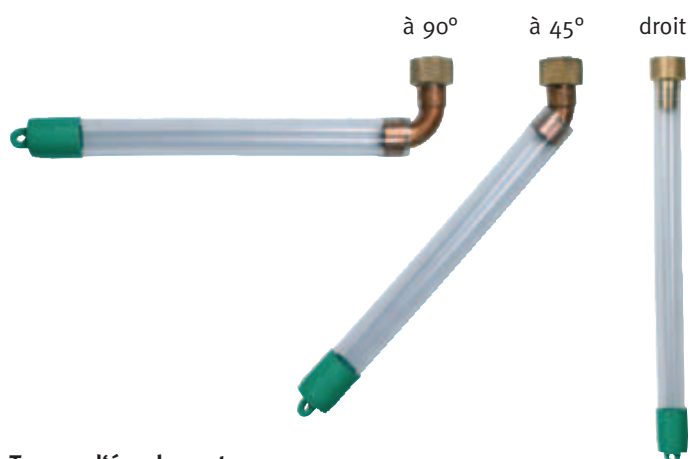
Limora Polska

E-Mail: Polska@Limora.com
Tel: +48 (0) 12 63 128 07

Internet www.Limora.com

Nos bouchons automatiques sont fabriqués par une entreprise allemande et les tuyaux d'écoulement livrés sont soit droits ou avec un angle de 45° ou 90° et leur longueur est de 25, 50 et 100 cm. Etant donné que contrairement aux designers modernes, le vieux proverbe „form follows function“ est encore valable dans l'artisanat nos vis sont très jolies. Si vous aimez le design industriel, vous pouvez les exposer dans une vitrine, elles sont très décoratives. Le mieux est bien sûr de les mettre là où personne ne les voit à savoir sur le carter d'huile.

Tous les bouchons de vidange automatiques ont un raccord de M22x1,5 ou M26x1,5 et il faut combiner le bouchon de vidange automatique avec le tuyau d'écoulement correspondant. Il est très important de savoir que les tuyaux avec les raccords 45° et 90° ne sont livrables qu'en longueur de 25 cm.



Tuyaux d'écoulement

Ref. No.		Dimensions de raccords
488088	droit, 25 cm	M 22 x 1,5
487915	à 45°, 25 cm	M 22 x 1,5
488089	à 90°, 25 cm	M 22 x 1,5
488090	droit, 50 cm	M 22 x 1,5
488091	droit, 100 cm	M 22 x 1,5
488092	droit, 25 cm	M 26 x 1,5
487916	à 45°, 25 cm	M 26 x 1,5
488093	à 90°, 25 cm	M 26 x 1,5
488094	droit, 50 cm	M 26 x 1,5
488095	droit, 100 cm	M 26 x 1,5

Récipient de récupération

Volume de 16 litres, hauteur: 14 cm, entonnoir intégré, grandes poignées, résistant à l'acide, système anti-éclaboussement, récipient pratique pour effectuer une vidange propre et facilitant le transvasement.

Ref. No. 293584



Bouchons de vidange, automatiques

Ref. No.	Dimension filetage	Dimension raccord	Véhicules
488044	M 12 x 1,5	M 22 x 1,5	Motos Honda Motos Kawasaki
488045	M 12 x 1,25	M 22 x 1,5	
488046	M 14 x 1,5	M 22 x 1,5	Porsche 924
488047	M 16 x 1,5	M 22 x 1,5	
488048	M 18 x 1,5	M 22 x 1,5	Alfa Romeo 4-Zyl. DOHC
488049	M 18 x 1,5	M 26 x 1,5	Alfa Romeo 4-Zyl. DOHC
488050	M 20 x 1,5	M 26 x 1,5	Triumph TR2 jusqu'à TR6 et GT6 avec carter en aluminium Limora
488051	M 21 x 1,5	M 26 x 1,5	
488052	M 22 x 1,25	M 26 x 1,5	
488053	M 22 x 1,5	M 26 x 1,5	
488054	M 22 x 1,75	M 26 x 1,5	
488055	M 24 x 1,5	M 26 x 1,5	
488056	M 24 x 2,0	M 26 x 1,5	
488057	M 26 x 1,5	M 26 x 1,5	Porsche 924
488058	M 28 x 1,5	M 26 x 1,5	
488059	M 30 x 1,5	M 26 x 1,5	
488060	M 30 x 2,0	M 26 x 1,5	
488061	M 32 x 1,5	M 26 x 1,5	
488062	M 33 x 2,0	M 26 x 1,5	
488063	M 34 x 1,5	M 26 x 1,5	
488064	M 36 x 1,5	M 26 x 1,5	
488065	M 36 x 2,0	M 26 x 1,5	
488066	M 38 x 1,5	M 26 x 1,5	
488067	M 38 x 2,0	M 26 x 1,5	
487912	1/2" UNF	M 22 x 1,5	MGA, MGB, Sprite Midget 948 ccm, 1098 ccm, 1275 ccm
488068	3/4" UNF	M 26 x 1,5	Austin Healey BN1 bis BJ8, MGC
487914	5/8" UNF	M 26 x 1,5	Jaguar-, Daimler- 6-, 8-, 12-Zylinder, Triumph TR3 jusqu'à TR4A, Spitfire MkI- II, MkIV, 1500, MG Midget 1500
488069	7/8" UNF	M 26 x 1,5	
488070	1" UNF	M 26 x 1,5	
488071	1 1/8" UNF	M 26 x 1,5	
488072	1 1/16" UN	M 26 x 1,5	
488073	1 5/16" UN	M 26 x 1,5	
488074	1 1/2" UNF	M 26 x 1,5	
488075	1 5/8" UN	M 26 x 1,5	
487913	5/8" UN	M 26 x 1,5	Mini, Austin Healey jusqu'à BJ8 avec carter en aluminium (exclusivement Limora)
488109	13/16" UNF	M 26 x 1,5	tous les moteurs Rover V8
488077	1" 18 UNS	M 26 x 1,5	
488078	G = R 1/4"	M 22 x 1,5	
488079	G = R 3/8"	M 22 x 1,5	
488080	G = R 1/2"	M 26 x 1,5	
488081	G = R 5/8"	M 26 x 1,5	
488082	G = R 3/4"	M 26 x 1,5	
488083	G = R 7/8"	M 26 x 1,5	
488084	G = R 1"	M 26 x 1,5	
488085	1" NPT	M 26 x 1,5	
488086	3/4" NPT	M 26 x 1,5	