

Motorsteuereinheit (ECU) und Wegfahrsperrung bei Rover Fahrzeugen

(Limora Best.-Nr. 336835, 481238, 481249, 302032)

Installationshinweise zu Motorsteuereinheiten (ECU) vor Installation aufmerksam durchlesen!

Diese Motorsteuereinheit (Electronic Control Unit) hat die Fähigkeit sich auf die werksseitig verbaute Wegfahrsperrung zu codieren. Bei jeder Aktivierung tauschen die beiden Geräte zur Sicherheit eine neue Codierung aus, um Missbrauch zu unterbinden.

Um das Fahrzeug mit der neuen ECU Einheit zu starten, befolgen Sie bitte folgende Möglichkeiten zum Einbau und Installation:

Programmierung des ECU in Fachwerkstatt:

Programmieren Sie diese ECU Einheit zur Wegfahrsperrung, indem Sie das entsprechende Diagnose- und Einstellgerät nach Herstellerangaben verwenden, üblicherweise bei einer entsprechenden Rover-Werkstatt.

Alternativ wenn obige Möglichkeit nicht gegeben:

Das Eingangssignal der Wegfahrsperrung zur ECU Einheit muss unterbrochen werden **bevor** Sie das Fahrzeug nach Einbau zum ersten Mal starten. Der Austausch einer Codierung wird somit unterbrochen.

Nicht Beachtung obiger Hinweise hat die Folge, dass die ECU Einheit durch eine Codierung gesperrt wird und eine neue, nicht gesperrte Einheit verwendet werden muss, bzw. die ECU Einheit zur Decodierung kostenpflichtig eingeschickt werden muss!

DIES IST KEIN GARANTIEFALL!

Die Verbindung der Wegfahrsperrung zur ECU Einheit erfolgt über Stift 13 am Anschluss-Stecker.

Die Verbindung zu diesem Stift muss dauerhaft abgeklemmt und isoliert werden, damit keine Signale an die ECU Einheit weitergeleitet werden.

Stift 13 ist in der mittleren Reihe der Stifte am Stecker der nächstliegende zum Unterdruckanschluss.

Wenn keine Wegfahrsperrung vorhanden ist, funktioniert diese Einheit ohne Programmierung bzw. abklemmen des Eingangssignals. (Die meisten Mini ab 1994 haben diese Wegfahrsperrung werksseitig).

Generelle Hinweise:

Wenn eine neue ECU Einheit eingebaut wird sollte generell das Fahrzeug mit Hilfe des Diagnose- und Einstellgerätes neu justiert werden (üblicherweise bei einer entsprechenden Rover-Werkstatt).

Dies kann insbesondere auch notwendig werden wenn das Fahrzeug schlechte Fahrleistung nach Einbau einer neuen ECU Einheit erbringt.

Eine neue Justierung des Fahrzeugs löscht auch alte, fehlerhafte Informationen im restlichen Steuersystem des Fahrzeugs die möglicherweise durch eine vorher defekte und nicht richtig arbeitende ECU Einheit im Speicher abgelegt wurden.

LIMORA Hauptsitz

Industriepark Nord 19-21
D - 53567 Buchholz

Jaguar: +49 (0) 26 83 - 70 61
Triumph: 70 62
Mini: 70 63
MG: 70 64
Austin Healey: 70 65
Fax: 70 59
E-mail: Limora@Limora.com

Limora Aachen

Feldstraße 41
D - 52070 Aachen
Tel: +49 (0) 241 - 55 939 0
Fax: +49 (0) 241 - 55 939 20
E-mail: Aachen@Limora.com

**Nous parlons français
Wij spreken nederlands**

Limora Berlin

MEILENWERK
Wiebestraße 36-37
D - 10553 Berlin
Tel: +49 (0) 30 - 25 93 92 30
Fax: +49 (0) 30 - 25 93 92 33
E-mail: Berlin@Limora.com

Limora Düsseldorf

MEILENWERK
Harffstraße 110a
D - 40591 Düsseldorf
Tel: +49 (0) 211 - 98 471 01
Fax: +49 (0) 211 - 98 471 08
e-mail: Duesseldorf@Limora.com

Limora Stuttgart

MEILENWERK
Wolfgang-Brumme-Allee 55
D - 71034 Böblingen
Tel: +49 (0) 70 31 - 306 95 10
Fax: +49 (0) 70 31 - 306 95 12
E-mail: Stuttgart@Limora.com

Limora Hamburg

Hauptstraße 49 / **NEU**
Bl. Chaussee
D - 22869 Hamburg-Schenefeld
Tel: +49 (0) 40 - 553 53 15
Fax: +49 (0) 40 - 55 77 32 38
E-Mail: Hamburg@Limora.com

Limora Paris

Tel: +33 (0) 139 - 57 05 99
Fax: +33 (0) 139 - 57 06 99
E-mail: Paris@Limora.com

Limora Polska

E-mail: Warszawa@Limora.com

Informacje również w języku polskim

Krzysztof: +49 (0) 26 83 - 70 62

Internet www.Limora.com

Blocage anti-démarrage et unité de contrôle électronique (Electronic Control Unit) pour véhicules Rover
(ref. no. 336835, 481238, 481249, 302032)

Instructions de montage pour calculateur moteur (Electronic Control Unit)

A lire attentivement avant l'installation !

Le codage de l'unité de contrôle électronique (Electronic Control Unit) peut se faire sur le blocage anti-démarrage d'origine. Chaque fois que les deux appareils sont activés, un nouveau code est créé, afin d'éviter tout abus.

Il faut suivre les différentes possibilités d'instructions pour démarrer le véhicule avec le nouveau calculateur électronique (ECU) :

Programmation du calculateur moteur dans un atelier spécialisé :
Programmer l'unité en blocage anti-démarrage, en utilisant l'appareil de diagnostic et de réglage conformément aux instructions du constructeur dans un garage Rover.

Alternative si la possibilité précédente n'est pas possible :

Le signal d'entrée du blocage anti-démarrage émis à l'unité de contrôle électronique doit être interrompu avant de redémarrer après la modification. La création d'un nouveau code est ainsi interrompue.

Le non-respect des instructions ci-dessus a pour conséquence que l'unité de contrôle électronique est bloqué par le code et il faut utiliser une nouvelle unité de contrôle électronique non bloquée, c'est à dire qu'il faut la renvoyer pour être décodée gratuitement !

IL NE S'AGIT PAS D'UN CAS DE GARANTIE !

La connexion entre le blocage anti-démarrage et l'unité de contrôle électronique se fait avec un goujon nr. 13.

Elle doit être débranchée de façon durable et elle doit être isolée afin qu'aucun signal ne puisse être émis à l'unité de contrôle électronique.

Le goujon nr. 13 est dans la rangée centrale des goujons situés sur le connecteur, il s'agit du goujon le plus près du raccord à dépression.

S'il n'y a pas de blocage anti-démarrage, l'unité de contrôle électronique fonctionne sans programmation ou débranchement du signal d'entrée. (La plupart des minis construites après 1994 sont équipées d'un blocage anti-démarrage).

Informations générales :

Si un nouveau calculateur électronique (ECU) est installé alors il faut, en général, ajuster le véhicule avec un appareil de diagnostic et de réglage (habituellement dans un atelier Rover).

Il est également probable de devoir effectuer cette opération si le véhicule n'a pas une bonne performance après avoir installé le calculateur électronique (ECU).

Un nouvel ajustage du véhicule annule également toutes les anciennes et incorrectes informations qui ont été mémorisées dans le reste du système de commande à la suite d'un problème sur le calculateur électronique (ECU).