



Einbauhinweise Fahrwerk-Kit, höhenverstellbar (Art.-Nr. 316865)

Achten Sie bei den Arbeiten allgemein auf Sicherheit, tragen Sie ggf. geeignete Schutzkleidung.

Das Fahrzeug muss gegen Wegrollen gesichert sein und angehoben werden.

Arbeiten Sie niemals unter ungesicherten Fahrzeugen, stellen Sie passende Unterstellböcke unter.

Verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug.

Beachten Sie beim Zusammenbau die Drehmomente die vom Hersteller vorgegeben werden.

Mit diesem Kit kann das Fahrzeug auf eine ideale oder gewünschte Höhe eingestellt werden. Insbesondere nach dem Einbau neuer Federtöpfe steht das Fahrzeug oft sehr hoch und kann mit dem Satz auf eine ideale Höhe nivelliert werden.

Dieser Kit wird anstelle der originalen Federungstropfen verwendet. Durch ein- oder ausdrehen der Einstellschraube in der Einheit wird der Abstand zwischen Federtopf und Quer- bzw. Längslenker verkürzt bzw. verlängert und so die Höhe des Fahrzeuges verändert. Anschließend muss die Einstellschraube mittels der Mutter gesichert werden. Bitte beachten Sie die jeweiligen Zulassungsvorschriften Ihres Landes und lassen Sie den Kit gegebenenfalls per Einzelabnahme in den Fahrzeugpapieren eintragen. Ein Gutachten o.ä. steht hierzu leider nicht zur Verfügung.

Der Einbau stellt einen gewissen technischen Sachverstand voraus und sollte ggf. durch eine Fachwerkstatt erfolgen.

Zum Wechsel an der Vorderachse ist ein spezieller Federspanner (Art.-Nr. 306957) notwendig. Der Federtopf muss gespannt werden um die Federtrompete zu entlasten und gegen den Kit austauschen zu können. Die genaue Vorgehensweise hierzu können Sie ggf. in zu Ihrem Fahrzeug passenden Werkstatthandbüchern entnehmen.

Prüfen Sie vor dem Wechsel auch den Zustand des Kugelgelenks am Querlenker und tauschen dieses ggf. aus (Art.-Nr. 203570).



Kugelgelenk (Id 203570)

An der Hinterachse erfolgt der Ausbau durch Entlastung und dem lösen der Stoßdämpfer von der Innenseite her. Auf der Tankseite muss der Tank gelöst und zur Seite gelegt werden, achten sie dabei darauf das der Schlauch nicht beschädigt wird. An der Hinterachse kommen auch die zwei dem Kit beiliegenden Verbindungsstangen zum Einsatz. Prüfen Sie auch hier vor dem Wechsel den Zustand des Kugelgelenks am Längslenker und tauschen dieses ggf. aus (Art.-Nr. 203570).

Nach dem Zusammenbau können Sie das Fahrzeug auf die Räder stellen und die gewünschte Höhe an den Einstellschrauben einstellen. Achten Sie darauf das die Höhe zumindest Achsweise gleich ist. Wenn die gewünschte Höhe eingestellt ist sichern sie die Einstellschraube mit der Sicherungsmutter.



Werkzeug (Id 306957)

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Köln
- Düsseldorf • Stuttgart
- München